



Автоматический моечный комплекс проездного типа для мойки пассажирских вагонов заданного типа, производительностью до 200 вагонов в сутки.

Моечный комплекс представляет собой набор элементов каркаса и исполнительных систем, обеспечивающих мойку кузова вагона, включая сопрягающие с крышей поверхности.

Производительность моечного комплекса зависит от скорости движения состава. При минимальной рекомендованной скорости составляет 120 вагонов в сутки, при максимально допустимой рекомендованной скорости производительность составляет 240 вагонов в сутки.

Скорость подвижного состава должна быть в диапазоне от 5 до 10 м/мин (0,3-0,6км/ч). Скорость движения подвижного состава обусловлена тщательностью мойки и необходимостью подогрева поверхности кузова в зимний период.

Мойка вагонов в зимний период, при температуре поверхности вагона ниже 0 градусов, осуществляется с применением теплой воды для подогрева поверхности кузова.

Технические характеристики:

Электропитание 3х380 В/50 Гц

Длина моечного комплекса - 80м

Расход воды - до 2000л/вагон

Комплектация:

5 групп фотоэлементов, контролирующих подвижной состав

Распределительный электрошкаф

Комбинированная арка для предварительного нанесения реагента и ополаскивания

Арка для нанесения моющего реагента

Арка для обмыва кузова вагона

Щеточная группа для мойки боковых частей вагона

Щеточная группа для мойки сопрягающей с крышей поверхности

Насосы для подачи воды, производительностью 200л/мин

Дозирующие насосы для реагентов, производительностью 15л/час

3 светофора

Блок управления с программатором моечных циклов

Пульт управления

Цена в стандартной комплектации – от € 350 000

г. Екатеринбург, ул. Гурзуфская, д.47Б, оф. 224. +7 (343)379-01-51

www.kom-teh.space